





29.01.2021	PRO KLIENTA	PH	JS
DATUM	POPIS REVIZE / ZMĚNY	ZPRACOVAL	KONTROLOVAL

NAVRHL: ING. JIŘÍ SUROVEC		VYPRACOVAL: ING. PAVEL HOŠEK	KONTROLOVAL: ING. JIŘÍ SUROVEC	 PROJEKCE STATIKA DOPRAVNÍ STAVBY PSDS s.r.o., Trabantská 673/18, Praha 9 ☎ 776 304 488, URL: www.psdcs.cz
				
ODP. OSOBA: ING. JIŘÍ SUROVEC				
STAVEBNÍK: Statutární město Plzeň SÚS Plzeňského kraje, p.o. GasNet, s.r.o.				AUTORIZ. RAZÍTKO:
STAVBA: II/231 Rekonstrukce ul. 28.října, II.část IO 431 Pokládka trubek pro optické kabely SITmP				
K.Ú.: Bolevec	STUPEŇ: PDPS	FORMÁT:		
KRAJ: Plzeňský	DATUM: 04/2025	MĚŘÍTKO:	Č. PŘÍLOHY:	
Technická zpráva				F.II.8.1

Č. VÝTISKU:

2025

STAVBA	II/231 Rekonstrukce ul. 28. října, II. část F.II.8 IO 431 Pokládka trubek pro optické kabely SITmP
STUPEŇ	PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

duben 2025

ZODP. OSOBA	Ing. Jiří Surovec
POČET STRAN	6



PSDS s.r.o.

IČ: 280 980 64 www.psds.cz
TRABANTSKÁ 673/18, 190 15 PRAHA 9

☎ GSM: +420 776 304 488 ✉ E-mail: psds@psds.cz

OBSAH

1.	Identifikační údaje.....	3
2.	Údaje o budovaných kapacitách.....	4
3.	Seznam výchozích podkladů	4
4.	Stávající stav	4
5.	Navrhovaný stav.....	4
6.	Trubka pro optické kabely.....	5
7.	Navržená trasa	5
7.1	Řešení trasy.....	5
7.2	Křížení a souběhy se silnicemi a místními komunikacemi	5
7.3	Křížení s podzemními řády.....	5
7.4	Projednání stanoviska s majiteli.....	5
8.	Definitivní úpravy povrchů	6
9.	Navržená technologie.....	6
10.	Požadavky na materiál	6
11.	Upozornění pro dodavatele stavby	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	II/231 Rekonstrukce ul. 28. října, II. část F.II.8 IO 431 Pokládka trubek pro optické kabely SITmP
STAVEBNÍK	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace IČ: 72053119 Koterovská 462/162 326 00 Plzeň Statutární město Plzeň IČ: 000 75 370 Škroupova 5 306 32 Plzeň
ZHOTOVITEL	Ing. Pavel Hošek PSDS s.r.o. IČ: 280 980 64 Trabantská 673/18 190 15 Praha 9
ZODP. OSOBA	Ing. Jiří Surovec, Ph.D. Autorizace: autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pro dopravní stavby (AO 0010529)
MÍSTO STAVBY	k.ú. Bolevec, Plzeňský kraj parc. č. 2523/1, 2527, 2612/14, 2821/1, 2821/2, 2821/4, 2821/5, 2826/5, 2828/3, 2840/5, 2880, 2897, 2901/1, 2903/1, 2903/2, 2908/2, 2909/3, 2913/1, 2917, 2919/3, 2919/7, 2920/6, 2922/1, 2922/3, 2922/8, 3155/3, 3157/3, 3157/3, 3157/3, 3158/1, 3159, 3162/1, 3162/2, 3162/4, 3162/5, 3164, 3165, 3166/1, 3166/3, 3167, 3168, 3175, 3177, 3180, 3181, 3184, 3198/2, 3198/7, 3199, 3788/1, 3788/2, 3788/2, 3788/2, 3827/1, 3827/3
PŘEDMĚT DOKUMENTACE	nová trvalá stavba trasy optických kabelů

2. ÚDAJE O BUDOVANÝCH KAPACITÁCH

a) Kabelová síť

Délka výkopů kabelových tras: 1,150 km pro SITmP

Délka výkopů kabelových tras: 1,150 km pro Camel Net

b) Trubky pro optické kabely

Délka trubek: 1,150 km pro SITmP

Délka trubek: 1,150 km pro Camel Net

3. SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- [1] celková situace rekonstrukce
- [2] vlastní prohlídka území
- [3] dokumentace DSP (D Projekt Plzeň Nedvěd s.r.o.)

4. STÁVAJÍCÍ STAV

V rámci celkového projektu „II/231 Rekonstrukce ul. 28. října, II. část (v km 0,6 – 1,6 dle PD PDPS), Část II. – PD dle vyhlášky 499/20016 Sb., o dokumentaci staveb.“ se v oblasti rekonstrukce nenachází stávající optické kabely ani trubky pro optické kabely ve správě SITmP a Camel Net.

5. NAVRHOVANÝ STAV

V rámci rekonstrukce ulice 28. října v Plzni – Bílá Hora dojde k pokládce nové trubky HDPE pro optické kabely a trasovacího vodiče v prostoru mezi km 0,570 a km 1,580 pro SITmP a Camel Net.

Nová trasa bude vedena od začátku stavebních úprav v km 0,570 v novém chodníku po levé straně ve směru staničení až do km 0,718. Zde bude proveden podchod pod ulicí 28. října z levé na pravou stranu a dále bude trasa vedena v chodníku při pravé straně ve směru staničení, podejde boční ulice Nad Priorem, Nárožní, Vančurova, Nad Řekou, Seneckou. Dále bude zbudován podchod pod novými výjezdy ulice Zrušská cesta. Po podchodu komunikací bude trasa dále vedena v zeleném pásu při pravé straně ve směru staničení až ke komunikaci v km 1,450 (propojka k A. Loose), kterou podejde. Trasa bude dále vedena v chodníku při pravé straně ve směru staničení až do km 1,582. Zde bude proveden podchod pod ulicí 28. října z pravé na levou stranu. V závěrečném úseku budou využity 3 předem připravené chráničky z předchozí etapy – 2 × pod sjezdy na pozemek a 1 × pod ulicí 28. října. Zde bude nová kabelová trasa ukončena.

V uvedené trase bude položena jedna trubka HDPE 40 pro optické kabely a trasovací vodič.

Ukončené trubky budou označeny laděnými obvody typu Marker.

HDPE trubka bude zakončena koncovkami s ventilkem a trasovací vodič bude ukončen kabelovými koncovkami.

Chráničky je třeba oboustranně utěsnit proti vnikání nečistot a vody a v překopech musí být chráničky obetonovány.

Celá trasa vedení optických kabelů je zakreslena do situačních výkresů.

6. TRUBKA PRO OPTICKÉ KABELY

V projektové dokumentaci je počítáno s pokládkou nové HDPE trubky pro optické kabely. Trubka pro OK bude spojována spojkami typu Plasson a ukončena koncovkou typu Plasson s ventilem. Trubka pro optické kabely musí být zkaličována a hermetizována, je nutné vystavit měřicí protokoly.

7. NAVRŽENÁ TRASA

7.1 ŘEŠENÍ TRASY

Trasa trubek pro optické kabely je navržena v souladu s platnými normami o prostorovém uspořádání vedení (ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání vedení tech. vybavení a související normy). To znamená pro metalické kabely a místní optické trubky a v intravilánu v chodnících s hloubkou krytí 0,4 m nebo v zeleném pásu s hloubkou krytí 0,6 m. V extravilánu ve volném terénu s min. krytím 0,6 m, v poli a louce s meliorací s min. krytím 0,6 m a v poli a louce bez meliorací s min. krytím 0,9 m. V podchodu pod místní komunikací s min. krytím 0,9 m a v podchodu pod rychlostními komunikacemi s min. krytím 1,2 m.

Trasa je navržena v chodníku, v zeleném pásu a při křížení pod komunikací.

V celém průběhu kabelových tras bude nad trubkou a trasovacím vodičem položena ochranná folie PVC.

Ochranné trubky v těsných souběžích, kříženích s řády a v překopech **musí být utěsněny proti vnikání nečistot** smršťovacími koncovkami, tmelem nebo vytvrzovací pěnou. Stejně tak budou utěsněny i rezervní chráničky a veškeré vstupy, kde bude plynotěsné utěsnění provedeno okamžitě po ukončení průrazu.

Trubky pro optické kabely budou uloženy ve výkopu s ložem z prosáté zeminy výšky cca 10 cm dle typu výkopu.

7.2 KŘÍŽENÍ A SOUBĚHY SE SILNICEMI A MÍSTNÍMI KOMUNIKACEMI

V rámci stavby dojde ke křížení s místními komunikacemi a silnicí II. třídy. Přechody komunikací budou provedeny pomocí překopů a protlaku s minimální hloubkou krytí 0,9 m pro trubky pro optické kabely. Značení dopravními značkami bude konzultováno s příslušným DI POLICIE ČR.

V přechodech a souběžích pod komunikacemi budou trubky pro optický kabel uloženy v plastových chráničkách HDPE Ø 110 × 6,3 PN 6. V žádném případě nesmí být použity chráničky nižší pevnosti v tlaku, aby nedocházelo k jejich deformaci. Chráničky musí být svařeny nebo pospojovány převlečnými spojkami HDPE 110. Chráničky musí být oboustranně utěsněny proti vnikání nečistot a vody.

7.3 KŘÍŽENÍ S PODZEMNÍMI ŘÁDY

Je projednáno v rámci společné části projektu „II/231 Rekonstrukce ul. 28. října, II. část“.

Při křížení je nutno dodržet platné normy o prostorovém uspořádání vedení (ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání vedení tech. vybavení a související normy) a vyjádření a podmínky jednotlivých správců sítí.

7.4 PROJEDNÁNÍ STANOVISKA S MAJITELI

Je řešeno v rámci společné části projektu „II/231 Rekonstrukce ul. 28. října, II. část“.

8. DEFINITIVNÍ ÚPRAVY POVRCHŮ

Vzhledem k tomu, že je tento projekt součástí celkové rekonstrukce ulice, bude po skončení pokládky kabelových tras provedena úprava povrchu kabelových rýh šterkodrtí a finální úpravy povrchů proběhnou v rámci celkové rekonstrukce. Týká se to vozovek, komunikací, vjezdů a chodníků. Při úpravách povrchů je nutné provést dostatečné zhutnění.

9. NAVRŽENÁ TECHNOLOGIE

Použité materiály mohou být od jiných výrobců, vždy však musí splňovat tyto parametry:

Trubky pro optické kabely budou typu HDPE 40 pro zemní pokládku.

Chráničky musí být typu HDPE Ø 110 × 6,3 PN 6.

10. POŽADAVKY NA MATERIÁL

Pro stavbu je nutné zabezpečit materiál dle výkazu výměr.

Veškerý použitý materiál musí odpovídat schváleným normám a předpisům.

Chráničky pro překopy a vjezdy musí být z materiálu HDPE a musí splňovat stanovenou podmínku relativní deformace (max. 10 % při zatížení 750 N) – pro trubku Ø 110 mm je tloušťka stěn nejméně 5 mm.

11. UPOZORNĚNÍ PRO DODAVETELE STAVBY

- **Čtrnáct dní před zahájením stavby zajistí zhotovitel přesné vytýčení stávajících sítí u jejich příslušných správců.** pro obvykle vysokou koncentraci podzemních vedení inženýrských sítí v zastavěném území je nezbytné věnovat zvláštní pozornost při zjišťování a ověřování existence těchto vedení, při provádění zemních prací a jejich opětovnému řádnému zakrytí dle ČSN 73 6005
- **Není přípustné ukládání nově pokládaných kabelů nad stávající podzemní sítě.**
- Je možná existence i podzemních řádů v probíhající nebo po nové výstavbě, které však správci ještě nepřevzali do užívání, není tedy k dispozici dokumentace skutečného provedení stavby
- Je nutné zajistit geodetické zaměření skutečného průběhu trasy včetně hloubek uložení, řezů, detailů a zhotovení DTM, které je součástí stavby.
- Nutnou uzavírku komunikace je dodavatel povinen neprodleně oznámit Hasičskému záchrannému sboru ČR, POLICII ČR a Rychlé záchranné službě.
- Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů jsou k dispozici u zpracovatele DSP, resp. PDPS celkového projektu stavby.